

Bruno Junqueira 8

Bruno Junqueira (Belo Horizonte, 4 de novembro de 1976) é um piloto brasileiro que corre atualmente na Champ Car ou Fórmula Mundial, antiga (Fórmula CART e Fórmula Indy). Sua estréia na Champ Car foi em 2001, pela Chip Ganassi. Para um piloto vindo da escola européia, seu 1º ano foi excelente, com sua 1ª pole sendo no circuito oval de Nazareth e sua vitória sendo no técnico traçado de Elkart Lake. Em 2002, Bruno, mais acostumado ao estilo da Champ Car, terminou em 2º lugar no campeonato. Foi um dos únicos pilotos "de ponta" da Champ Car a ficar em 2003. Bruno vai para o único time dos 3 grandes times da história da Champ Car (Penske, Ganassi e Newman Haas) que ficou na categoria, a Newman Haas. Em 2003, conseguiu o "bi-vice" ao bater em Surfer's Paradise e ver o título parar com Paul Tracy. Em 2004 o piloto obteve seu melhor resultado, sendo vice-campeão na categoria. Em 2005, Bruno Junqueira sofreu um acidente causado por A.J. Foyt IV nas 500 Milhas de Indianapolis. Graças a esse acidente, Bruno Junqueira sofreu uma séria contusão e ficou de fora do resto da temporada de 2005 da Champ Car, que ele liderava. Seu substituto foi o espanhol Oriol Servià. 2006 foi praticamente uma readaptação as corridas, tendo seu pior desempenho na Champ Car desde sua estréia em 2001. Em 2007, perdeu a vaga na Newman-Haas e foi para a Dale Coyne, conhecida por ser sempre a equipe de fundo do grid. Com ela, Bruno Junqueira conseguiu bons desempenhos, tendo seu ponto alto os 3 pódios seguidos no fim da temporada (2º lugar em Zolder e 3º em Assen e Surfer's Paradise).



Bruno Junqueira 8

Classificações

1987

AOS 10 ANOS DE IDADE INICIOU SUA CARREIRA NAS CORRIDAS DE KART.

- TRICAMPEÃO BRASILEIRO.
- CAMPEÃO SUL AMERICANO.
- CAMPEÃO PAN AMERICANO.



1997

COMEÇOU A CORRER NA FÓRMULA 3
CAMPEÃO SUL AMERICANO DE FÓRMULA 3

1998

INICIOU NA COMPETIÇÃO INTERNACIONAL DA F3000
2000 INTERNATIONAL F3000 CHAMPION



1999/2000

PILOTO DE TESTES DA EQUIPE WILLIAMS, DA FÓRMULA 1.

2001

PARTICIPOU DA JOIN TARGET CHIP GANASSI RACING (KART)
POLE POSITION EM NAZARETH (PRIMEIRO CIRCUITO INTEIRAMENTE OVAL), QUINTO COLOCADO NA INDY 500, PRIMEIRA VITÓRIA NA ROAD AMERICA

2002

SEGUNDO COLOCADO NO CAMPEONATO, POLE POSITION NA INDY 500, DIVERSAS VITÓRIA, POLES E VOLTAS MAIS RÁPIDAS

2003

INGRESSOU NA EQUIPE NEWMAN HAAS RACING (CHAMP CAR), SEGUNDO COLOCADO NO CAMPEONATO, DIVERSAS VITÓRIAS, POLE POSITIONS E VOLTAS MAIS RÁPIDAS

2004

SEGUNDO COLOCADO NO CAMPEONATO, DIVERSAS VITÓRIAS, POLE POSITIONS E VOLTAS MAIS RÁPIDAS. NA INDY 500 LARGOU NA QUARTA POSIÇÃO E TERMINOU EM QUINTO

2005

LIDEROU O CAMPEONATO ATÉ SE ACIDENTAR NA INDY, UMA VITÓRIA E NOVE PÓDIOS DURANTE A TEMPORADA _ 2004/2005. NÃO TERMINOU A TEMPORADA DEVIDO AS LESÕES DO ACIDENTE NA INDY

2006

QUINTO COLOCADO NO CAMPEONATO



2007

INGRESSOU NA EQUIPE DALE COYNE (CHAMP CAR)
SÉTIMO COLOCADO NO CAMPEONATO E TRÊS SUBIDAS CONSECUTIVAS AO PÓDIO

2008

BOM DESEMPENHO EM CORRIDAS DE RUA
MELHOR RESULTADO NA TEMPORADA,
SEXTO LUGAR EM WATINS GLEN

